

ANTECEDENTES

El Concejo de Gobiernos de San Luis Obispo (SLOCOG) se compromete a establecer y mantener un sistema de transporte eficaz para las personas que viven, trabajan o disfrutan de vacaciones en la región de San Luis Obispo. Deseamos proporcionar un programa eficaz y opciones de viajes seguros para los residentes y visitantes del área que es fundamental para mantener nuestra calidad de vida. Con ese fin, SLOCOG está llevando a cabo el estudio del corredor ferroviario de la costa. Un estudio para planificar el futuro servicio ferroviario de pasajeros en la Costa Central.

NUESTRO OBJETIVO

El estudio del corredor ferroviario de la costa sentará las bases para el plan del 2018 de California State Rail Plan mediante el desarrollo de un plan por fases para establecer una red de rutas interurbanas de tren y autobús entre Goleta y Salinas. El estudio también examinará la viabilidad de desarrollar el servicio de trenes entre San Luis Obispo, Santa María y Paso Robles. Los datos de este estudio se utilizarán para identificar posibles opciones de servicios y evaluar posibles costos, financiación, recursos, necesidades de infraestructura y gobernanza.



OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Establecer un servicio más accesible y confiable para brindar un mejor servicio a los residentes y visitantes.
- Proporcionar un servicio ferroviario más frecuente con mejores conexiones.
- Promover la equidad social, la seguridad y la protección.
- Fomentar comunidades habitables y saludables y estimular la economía.
- Incrementar la sustentabilidad ambiental.

PARTES RESPONSABLES

SLOCOG está supervisando la ejecución de este estudio en nombre del Concejo Coordinador de Ferrocarriles de la Costa (CRCC), una coalición de cinco agencias regionales de planificación del transporte, desde Ventura hasta Santa Cruz, que trabajan juntas para mejorar el servicio de tren de pasajeros a lo largo de la ruta costera. Otras partes importantes incluyen: la agencia LOSSAN Rail Corridor Agency, Caltrans, Amtrak, Union Pacific Railroad y otras agencias. Las partes interesadas regionales y el público en general también son socios críticos en este esfuerzo, ya que queremos asegurarnos de que los planes ferroviarios futuros satisfagan las necesidades de nuestras comunidades.

METAS DEL ESTUDIO

META 1	META 2	META 3	META 4
Recopilación de datos Objetivos del proyecto Marzo - agosto 2020	Identificar opciones de servicio Septiembre - octubre 2020	Evaluar las opciones de servicio Noviembre - diciembre 2020	Preparar el plan de estudios de la costa Enero - junio de 2021
1 Julio de 2020 Agosto de 2020 Distribuir encuesta de tránsito Presentar estudio al CRCC Establecer y organizar las primeras reuniones del comité de partes interesadas: • Comité Asesor Técnico (TAC) • Grupo de trabajo comunitario (CWG) Desarrollar herramientas de divulgación Revisar estudios relevantes; recopilar datos y aportes iniciales de socios, de la comunidad y de las partes interesadas y del público en general para refinar las metas, los objetivos y las medidas de desempeño del proyecto.	2 Septiembre de 2020 Octubre de 2020 Reunión CRCC Organizar segundas reuniones de TAC y CWG para presentar el borrador de las opciones de servicio Organizar reunión pública virtual # 1 Coordinación continua de partes interesadas Identificar el servicio entre ciudades y servicio de tren de cercanías y las opciones que incluyen información acerca de cómo, frecuencia, horario, las ciudades que recibirán este servicio, ubicaciones de las estaciones, servicios de conexión, tecnología y gobernanza. Las opciones se compartirán con socios, comunidad, partes interesadas y el público para recibir comentarios.	3 Noviembre de 2020 Diciembre de 2020 Reunión pública # 2 Coordinación continua de partes interesadas Distribuir la encuesta pública # 2 Análisis y de opciones de servicio, que incluyen: previsión de pasajeros, análisis de la proyección financiera, fuentes de financiación y responsabilidades de gobernanza. El análisis también identificará implementación del servicio y recomendaciones.	4 Febrero 2021 Junio 2021 Comité Asesor Técnico # 3 Grupo de trabajo comunitario # 3 Coordinación continua de partes interesadas Desarrollar planes de trenes interurbanos y planes de trenes de cercanías y recomendaciones para la revisión y aportación de socios, comunidad, partes interesadas, y el público. Presentar a SLOCOG Junta Directiva para la adopción.

FONDOS

La financiación de este estudio provino de tres subvenciones otorgadas por Caltrans y CalSTA, incluido el Tránsito Federal de EE. UU., Asociaciones Estratégicas de la Administración Programa (Sección 5304), Cuenta de Carretera Estatal y de Asistencia Ferroviaria Estatal.

TOTAL, GENERAL PARA TODO EL ESTUDIO: \$650,000

COMO PARTICIPAR



PARTICIPA CON NOSOTROS

Una parte integral de este esfuerzo de planificación es una dinámica y un programa de información pública que proactivamente solicita la participación de un conjunto diverso de partes interesadas, así como el ferrocarril actual y en el futuro.

SLOCOG se compromete a proporcionar oportunidades seguras y convenientes para participar. El programa de información incluye:

- Distribución de garantías
- Sitio web del proyecto
- Comunicaciones en medios y redes sociales
- Coordinación virtual de partes interesadas, sesiones informativas
- Reuniones públicas virtuales

Para obtener más información sobre cómo participar en el Estudio del corredor ferroviario de la costa:

coastrailstudy.com

info@coastrailstudy.com

805.781.4462

